

На отделении ТоиРА создается автоклуб Sprint Team, члены которого будут не только участвовать в автомобильных гонках, но и ремонтировать свои автомобили, работать над совершенствованием их конструкции.

Студенты, в свободное от учебы время, занимаются ремонтом первого автомобиля. Старенький ВАЗ-2107 сейчас полностью разобран. Предстоит большая работа: произвести капитальный ремонт и тюнинг двигателя, трансмиссии и ходовой части.



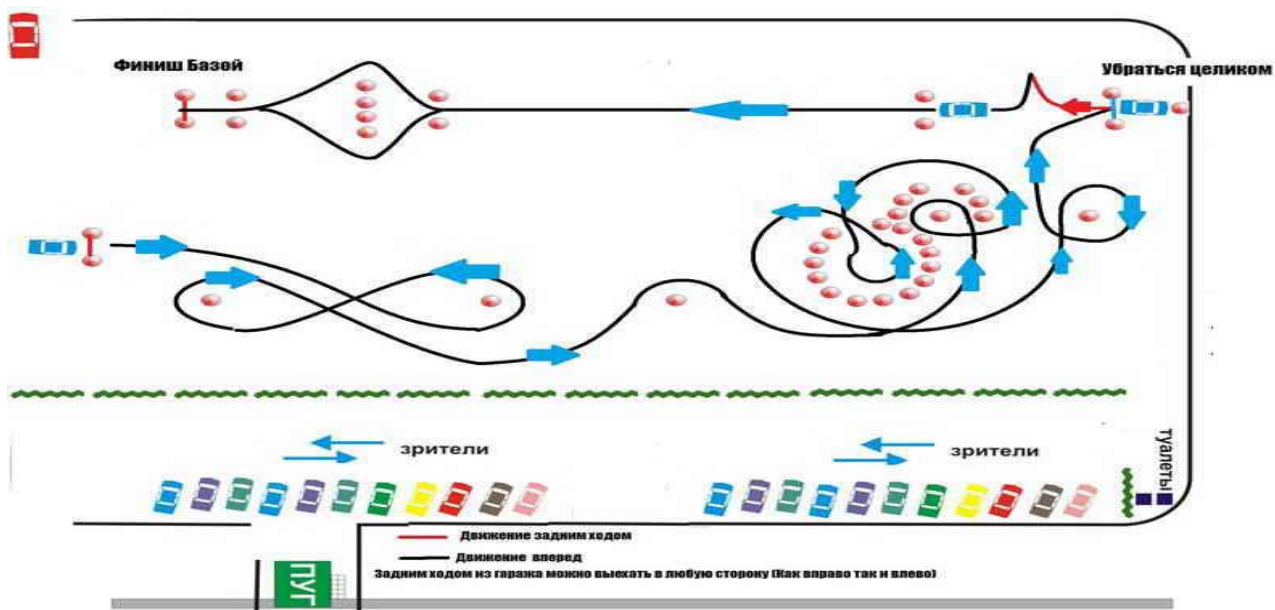




О безопасности также не следует забывать – рама автомобиля также будет усилена, вместо обычных сидений будут установлены спортивные «ковши» с пятиточечными ремнями безопасности. В ближайшее время при помощи социального партнера ООО УПХ «Брюховецкое» планируется приобрести еще один автомобиль.

Участие в соревнованиях планируется по двум видам автогонок: «**Gymkhana**» и «**Rally-Sprint**»

Gymkhana (скоростное маневрирование) — вид автоспорта, получивший распространение в Японии, США, Великобритании и Южной Африке. Трассы джимканы зачастую очень сложны, и запоминание трассы — одна из важнейших частей этого спорта



Цель соревнований — пройти трассу за минимальное время с максимальной скоростью. На трассе расставляются препятствия в виде конусов, автомобильных покрышек и бочек. Водитель должен проходить трассу в заранее установленном порядке, показывая различные техники вождения. Проходя трассу джимканы, пилот должен выполнять развороты на 180 и 360 градусов, показывать упражнения с ездой задом, прохождением парковочных боксов, кручением «восьмёрок» и другие сложные элементы. Также важной частью джимканы является дрифт, который помогает пройти трассу эффективнее и эффектнее. В итоге джимкану можно представить себе как вид автоспорта, в котором есть точка старта, ряд препятствий и финиш, которого нужно достичь за максимально короткий промежуток времени.

Rally-Sprint—это ралли в миниатюре. Компактная, быстротечная гонка, для проведения которой требуется всего один спецучасток и всего несколько часов. По сравнению с классическим ралли маршрут и правила проезда дорожной секции упрощены, но спортивная часть осталась неизменной: экипаж движется по раллийному спецучастку, который представляет собой ни что иное, как перекрытую на время от постороннего движения дорогу общего пользования.